



TRANSCONSULT



МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА >>>

АВТОПЕРЕВОЗКИ

КОНТЕЙНЕРНЫЕ

НЕГАБАРИТНЫЕ

СБОРНЫЕ ЛИНИИ



>> О КОМПАНИИ ТРАНСКОНСАЛТ

Международная логистика:

- > импорт/экспорт комплектных грузов;
- > собственная линия сборных грузов из Европы;
- > таможенное оформление грузов в Европе;
- > негабаритные и проектные перевозки;
- > мультимодальные решения «авто+жд, жд, море+жд»;
- > терминальная и складская обработка.

Наши преимущества:

- > лимит ответственности экспедитора 750 000 USD;
- > лицензия таможенного перевозчика;
- > член ассоциаций БАМАП, БАМЭ, FIATA;
- > система менеджмента качества ISO 9000:2015;
- > глобальная сеть надежных партнеров.

27+ лет на
рынке

250+ человек
в команде

75+ автомобилей
в автопарке

> индивидуальный подход
к решению логистических
задач различной сложности;

> профессиональные
консультации профильных
специалистов;

> строгая система отбора
подрядчиков;

> работа исключительно
в правовом поле.



ЕВРОПА

БЕЛАРУСЬ

РОССИЯ

ТУРЦИЯ

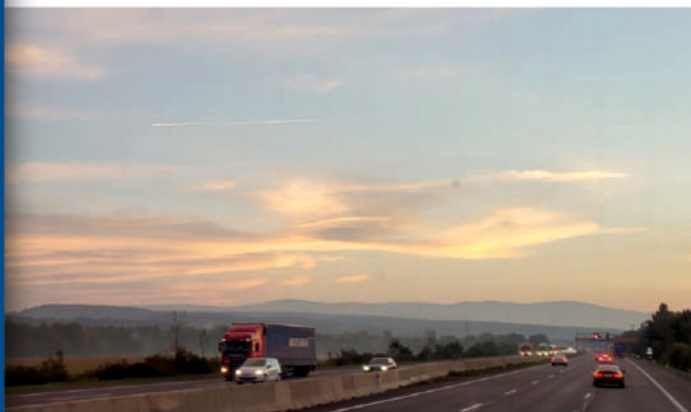
КИТАЙ

КАЗАХСТАН

УЗБЕКИСТАН

С 1996г. мы успешно работаем на рынке международных грузоперевозок и логистики. География на данный момент охватывает **Центральную, Западную и Восточную Европу, включая Балканские страны, Беларусь, Россию, Казахстан, Узбекистан, Иран, Монголию, Китай, Индию и другие страны.** Регулярно развиваем новые направления с учетом актуальных потребностей рынка.

После введенных санкций ЕС по отношению к транспортным компаниям Беларуси и России мы успешно перестроились на новую схему работы и продолжаем осуществлять перевозки сборных, комплектных, негабаритных, проектных грузов из Европы как с **перцепкой/перегрузкой** на территории Беларуси в транспортно-логистических центрах Бреста, Берестовицы, Бобруйска, так и **прямыми авто.**



>> КОМПЛЕКТНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ (ИМПОРТ/ЭКСПОРТ)

Для доставки комплектных грузов предлагаем:

- > стандартные тентованные полуприцепы 90 м.куб.;
- > полуприцепы 100 м.куб. типа Double-Deck для перевозки нештабелируемых грузов в несколько ярусов (до 67 европаллет);
- > полуприцепы-мегатрейлеры с внутренним объемом 100 м.куб.-120м.куб. (допускаются как боковая, так и верхняя загрузка);
- > длинномерные полуприцепы 110 м.куб. (16,3 метра), с возможностью перевозки до 40 европаллет и крупногабаритных грузов;
- > цельнометаллические полуприцепы, обеспечивающие максимальную сохранность грузов от воздействий.

> **12000** заказов
в год

> лицензия таможенного перевозчика и статус уполномоченного экономического оператора для доставки Вашего груза в режиме таможенного транзита без конвоя;

> GPS-мониторинг для отслеживания Вашего груза 24/7;

> опытная команда водителей для безопасной доставки Вашего груза;

> дополнительное страхование Вашего груза;

> проверка документов, помощь в оформлении.



>> СБОРНЫЕ ЛИНИИ ИЗ ЕВРОПЫ В СТРАНЫ СНГ

> Собственная сборная линия позволяет в течение 1-2 дней забрать Ваш груз и обеспечить оптимальные сроки доставки по линиям:

БЕЛАРУСЬ
(Брест, Минск)

СМОЛЕНСК, МОСКВА

НИЖНИЙ НОВГОРОД

ТАТАРСТАН

УФА, ЧЕЛЯБИНСК

ЕКАТЕРИНБУРГ

КАЗАХСТАН
(Астана, Алматы)

Инфраструктура компании, созданная для логистики сборных грузов и надежности поставок, это:

- > собственный автопарк и складские помещения;
- > пул проверенных поставщиков;
- > оперативный забор грузов внутри Европы у отправителей;
- > склад консолидации в Польше (Прушков);
- > таможенное оформление в Европе;
- > еженедельные сборные линии.

Основные страны загрузки:

Италия, Польша, Чехия, Словакия, Германия, Австрия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Испания.

Страны доставки: Беларусь, Россия, Казахстан.



>> АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ КИТАЯ (FTL, LTL)

Преимущества автомобильной доставки из Китая:

- > забор груза у отправителя из любой точки Китая;
- > прибытие на любое привычное для клиента ПТО;
- > доставка до двери клиента в России, Беларуси;
- > доставка грузов, которые не принимает китайская железная дорога;
- > срок доставки быстрее, чем по морю или ж/д;
- > более прогнозируемый выход груза из Китая по сравнению с морскими линиями и железной дорогой.

Алашанькоу-
Достык

Маньчжурия-
Забайкальск

Хуньчунь-
Краскино

Как это работает:

> китайский перевозчик забирает груз, везет до погранперехода, выгружает в таможенной зоне в Китае;

> наш транспорт въезжает в Китай, загружает груз в таможенной зоне, доставляет груз до СВХ или по запросу клиента «до двери»

> оказываем помощь в таможенном оформлении при необходимости.



>> КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (FCL, LCL)

**ускоренные поезда
из Китая**

**море+ж/д через
Дальний Восток**

**морские перевозки
из Турции**

> доставку осуществляем на условиях инкотермс: FOB, FCA, EXW;

> забираем грузы из любой точки Китая;

> предлагаем дополнительно застраховать Ваши грузы;

> согласовываем документы с клиентом;

> контроль грузов на каждой стадии и информирование по требованию клиента.

Основные сервисы:

- > контейнерные перевозки ускоренными поездами в Россию, Беларусь, ЕС и страны Средней Азии;
- > сборные грузы LCL ж/д транспортом;
- > комплексные решения для небольших партий грузов, включая авиатранспорт;
- > морские и смешанные контейнерные перевозки через крупнейшие порты РФ из стран Азии.

География перевозок: Китай, Индия, Турция, Иран, Южная Корея, страны ЕС.

Основные порты прибытия: Владивосток, Санкт-Петербург, Новороссийск.

Основные ж/д терминалы: Россия: Шушары, Ховрино, Силикатная, Селятино, Белый Раст и др; Беларусь: Брест-Северный, Колядичи.



>> КОМБИНИРОВАННЫЕ, ПОВАГОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Организуем комбинированную доставку «авто+жд» из Европы с терминальной обработкой в Бресте/Малашевичах. Доставляем груз автомобилями до границы ЕС, далее вагонами до получателя.

Доставка грузов по такой схеме выгодна, если:

- > Вам необходимо перевезти тяжеловесный, тарно-штучный, негабаритный, специфический груз с особыми условиями транспортировки;
- > Вы хотите сэкономить на перевозке крупной партии тарно-штучных и/или тяжелых грузов из Европы;
- > пути следования Вашего груза в Беларусь, Россию, Казахстан, Узбекистан и в обратном направлении.



**доставка по
схеме «авто+ж/д»**

**крытые вагоны,
полувагоны**

**платформы,
транспортеры**

- > личное присутствие на терминалах в Польше (Малашевичи), Беларуси (Брест-Восточный);
- > разработка, утверждение схем размещения и крепления грузов в подвижном составе;
- > оплата станционных и других сборов (по поручению заказчика);
- > фасовка, маркировка товара;
- > вызов независимого сюрвейера.

>> НЕГАБАРИТНЫЕ И ПРОЕКТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ДЛИНА, ШИРИНА,
ВЫСОТА, ВЕС

БЕЗ ПЕРЕГРУЗКИ
ИЗ ЕВРОПЫ

НЕГАБАРИТЫ
ИЗ КИТАЯ

> разработка погрузки,
маршрута, определение типа
необходимого транспорта;
обеспечение требуемых
разрешений, сопровождения;

> оформление экспортных
деклараций EX-1, T1, CMR,
инвойсов, спецификаций;

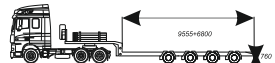
> согласование условий и
сроков загрузки со всеми
грузоотправителями;

> координация действий
всех служб на всем
маршруте следования.

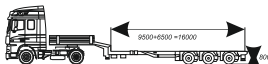
Собственный автопарк спецтехники:



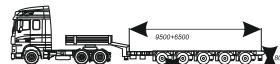
Открытая площадка



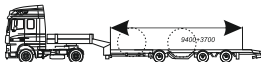
Multimax 4-осный до 60т



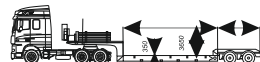
Multimax 3-осный до 35т



Multimax 5-осный



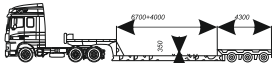
Multimax 3-осный



Tiefbett 2-осный



Telemax 3-осный



Tiefbett 3-осный



>> НАШИ ПРОЕКТЫ



>> СЕРТИФИКАТЫ, АССОЦИАЦИИ, НАГРАДЫ, ВЫСТАВКИ





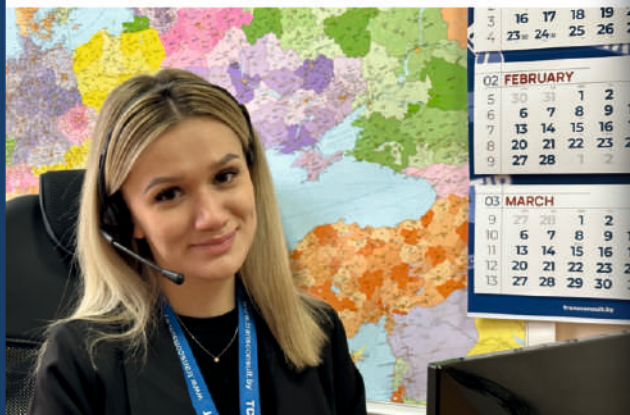
РОСТСЕЛЬМАШ



>>> НАС РЕКОМЕНДУЮТ



GEFEST ПОЛИПЛАСТ®



TC[®] TRANSCONSULT

+375 162 50 50 14
info@transconsult.by
www.transconsult.by

Ваш надежный партнер
в логистике!